



Communiqué de presse

Exercice 2021 des Transports publics fribourgeois

Une année riche en développements et des résultats encore affectés par la crise sanitaire

Plus de 29 millions de voyageuses et voyageurs ont été transporté-es sur l'ensemble du réseau des Transports publics fribourgeois (TPF) durant l'année 2021. Bien que le taux de fréquentation ait progressé de 16% entre 2020 et 2021, les chiffres d'avant la pandémie n'ont pas encore été retrouvés en 2021. Les différentes vagues épidémiques ont freiné la reprise des transports publics au niveau national avec des répercussions financières importantes. A cela s'ajoute la provision faite pour le remboursement à effectuer aux commanditaires à la suite de la révision ordinaire de l'OFT en 2021, pour un montant de près de 7.7 millions. Les TPF affichent une perte consolidée de 10.3 millions de francs en 2021. Le chiffre d'affaires consolidé atteint 160 millions de francs. Malgré la crise sanitaire, les TPF ont poursuivi des projets d'envergure notamment le Programme Bulle.

Les Transports publics fribourgeois (TPF) ont transporté plus de 29 millions de voyageuses et voyageurs durant l'année 2021. Malgré une nouvelle année marquée par la crise sanitaire de COVID-19, la fréquentation a augmenté de 16% par rapport à l'année 2020 (25 millions de voyageurs-euses). Cette évolution ne rattrape toutefois pas la situation d'avant la pandémie et les taux records de 2019 (34 millions de voyageurs-euses). Dans le domaine de la billetterie, une reprise se fait également sentir avec 455'278 billets SMS (contre 389'944 en 2020) et 241'126 billets FAIRTIQ (contre 162'708 en 2020) vendus. En matière de ponctualité, les trains TPF conservent un excellent taux de 95.17% (95.35% en 2020). Depuis juillet 2021, la ponctualité des bus régionaux est également analysée et affiche quant à elle un taux de 85.22%. Selon les évaluations des clients-es mystères mandaté-es par l'Office fédéral des transports (OFT), l'amélioration générale de la qualité observée ces dernières années au sein des TPF s'est encore renforcée en 2021. La qualité de séjour dans les bus s'élève à 98.8% pour 96.76% dans les trains et 95.88% pour les arrêts de bus et gares, dépassant ainsi les objectifs fixés par l'OFT.

Une année riche en projets et développements

L'année 2021 a démarré par la signature d'une convention de prestations historique avec la Confédération suisse. Ce sont ainsi CHF 320 millions qui sont investis pour une période de quatre ans (2021-2024) pour l'entretien et le développement du réseau ferroviaire des TPF, ainsi que dans la couverture des frais d'exploitation. Au printemps, le Programme Bulle franchissait une nouvelle étape importante : la ligne Bulle – Broc-Fabrique démarrait sa mue de voie métrique à voie normale afin d'être connectée au réseau national. Le renouvellement des installations ferroviaires permettra à terme l'adaptation du réseau du sud fribourgeois à l'augmentation du trafic par le rail et la dynamisation de la mobilité de toute une région.

Les TPF ont augmenté leur offre en 2021 avec notamment la reprise de l'exploitation de la ligne S40 Romont – Fribourg. Les lignes S20 et S21 relient désormais Romont – Fribourg – Morat – Ins – Neuchâtel. Le réseau de l'AGGLO s'est quant à lui étoffé avec deux lignes de bus urbains à Düdingen. Les TPF exploitent les lignes 12 Briegli – (Bahnhof) – Wapel et 13 Bahnhof - Leimacker circulent depuis le changement horaire de décembre 2021. Des développements ont également vu le jour du côté du



temps réel : depuis le mois de juillet, les données des bus TPF sont disponibles en temps réel sur les applications connectées de recherche des horaires.

Du côté de TPF IMMO, les grands chantiers de Bulle et Châtel-St-Denis ont marqué une avancée considérable. Le concept immobilier des TPF, *Velâdzo*, incarnant une nouvelle conception de la vie et de la mobilité, a été dévoilé au public au printemps 2021. L'ouverture du premier *Velâdzo* à Bulle est prévue à l'automne 2022. Le futur visage du projet Gare-Casino à Estavayer a été présenté au public au mois de novembre 2021. Ce projet, développé conjointement par la commune d'Estavayer et les TPF, prévoit la requalification d'un secteur de plus de 2 hectares, situé à proximité immédiate des interfaces de transport, et privilégie une approche durable.

Des résultats affectés par la crise sanitaire

La perte consolidée 2021 du Groupe TPF s'élève à 10.3 millions de francs (9.3 millions en 2020). Le chiffre d'affaires consolidé du groupe atteint 160 millions (152 millions en 2020) dont 154.6 millions proviennent de la société TPF TRAFIC. Les résultats financiers reflètent les conséquences de la crise sanitaire et des différentes vagues épidémiques qui ont empêché la pleine reprise des transports publics au niveau national. La baisse de fréquentation due à la crise a provoqué une diminution des recettes engendrant une perte d'exploitation en 2021 de 2.5 millions pour le Groupe TPF. À cette dernière s'ajoute la provision faite pour le remboursement à effectuer aux commanditaires à la suite de la révision ordinaire de l'OFT en 2021, pour un montant de près de 7.7 millions, y compris les intérêts moratoires de 5%.

Didier Castella élu Président du Conseil d'administration

En début d'année 2022, le Président du Conseil d'administration, Georges Godel donnait sa démission, laissant une place vacante au sein du Conseil. Depuis la démission de Georges Godel, Nadine Gobet, Vice-présidente, a assuré la présidence *ad interim*. Cette année est également marquée par le terme du mandat de l'administrateur Martin Tschopp. Lors de l'Assemblée générale ordinaire des TPF le 21 juin 2022, les actionnaires ont élu deux nouveaux membres au Conseil d'administration. Martin Tschopp, est remplacé par le Conseiller d'Etat, Didier Castella. La Conseillère nationale, Valérie Piller Carrard, remplace Georges Godel. Les actionnaires ont également élu le Conseiller d'Etat, Didier Castella, en qualité de Président du Conseil d'administration des TPF. Le mandat des deux nouveaux administrateurs-trices a une durée de deux ans.

Les TPF poursuivent leur développement vers une mobilité durable

En 2022, les TPF poursuivent leur stratégie de décarbonation de leur flotte en parallèle à l'introduction de véhicules électriques sur le réseau de l'AGGLO, avec le lancement d'un projet pilote de mise en service d'une station et de véhicules à hydrogène vert. Les TPF marquent ainsi leur volonté d'accélérer la transition vers une mobilité durable.

La prochaine année sera également marquée par la poursuite du renouvellement des infrastructures ferroviaires et des travaux en gare de Bulle. Le Programme Bulle vivra une année importante avec la mise en service de la nouvelle gare de Bulle et du hub de mobilité avec la gare routière de Broc-Village. Quant aux travaux de la gare de Broc-Fabrique, ils seront terminés courant 2023, ouvrant ainsi les portes de la Gruyère à la Suisse alémanique.

Dans le secteur immobilier, le chantier de *Velâdzo* Bulle connaîtra des étapes décisives avec l'arrivée des premiers locataires dans les appartements, ainsi que dans les surfaces commerciales et administratives durant le premier semestre 2022. L'îlot A de *Velâdzo* Châtel-Saint-Denis accueillera quant à lui ses premiers locataires au printemps 2022, l'îlot B suivra courant 2023. Du côté de la Broye, la réalisation de l'îlot 1 du projet Gare-Casino à Estavayer-le-Lac devrait débuter lors du deuxième



semestre, sous réserve d'obtention du permis de construire. Finalement, le projet des Taconnets à Givisiez entrera dans une phase cruciale avec la finalisation de son plan d'aménagement de détail (PAD) en vue d'une enquête publique.

Un rapport de gestion TPF entièrement digital

Les rapports de gestion des TPF sont entièrement numériques. Ils se présentent sous la forme d'un microsite agrégé au site principal tpf.ch. Cette plateforme dévoile les activités, les comptes et bilan annuels. Quatre résumés (un par société du groupe) sont en outre téléchargeables en version PDF. L'adresse du site est la suivante : rapport.tpf.ch

Givisiez, le 22 juin 2022

Transports publics fribourgeois Holding (TPF) SA est un groupe de 4 sociétés, actif dans le transport public, l'infrastructure ferroviaire et l'immobilier. Le groupe emploie plus de 1'200 personnes. Son siège est basé à Givisiez.